

**ACTA DE REUNIÓN y ACUERDOS EN LA VISITA TÉCNICA DE CAMPO A LA
REPRESA EL PAÑE, CANAL PAÑE SUMBAY Y REPRESA AGUADA BLANCA
EJECUTADO POR EL G.T. DEL POMDIHM**

Siendo las 09:35 horas del día **03 de febrero** de 2022, en las instalaciones de control de la Represa El Pañe de AUTODEMA, se da inicio a la visita técnica programada por el G. T. del POMDIH, estando presentes los siguientes representantes: Sr. Roberto J. Humpiri Toledo, Ing. Oscar Ticona y directivos del Comité de Administración Temporal de la J.U de la Joya Nueva; Sr. José Luis Juárez Meza y directivos de la J.U de la Joya Antigua; Sr. Juan Calderón e Ing. Roland Valverde de la J.U. Chili Regulado, Ing. Juan Carlos Llosa de EGASA, Ing. Andrés Arque de SEDAPAR, Ing. Juan Carlos González e Ing. Juan Carlos Meza de Sociedad Minera Cerro Verde, Ing. Valentín Orcón e Ing. Jorge Palma de AUTODEMA; Ing. Jaime Gutiérrez de la S.T. del CRHC Quilca Chili, quien inició la jornada de trabajo dando la bienvenida a los presentes e indicando la agenda de la reunión y consiguientemente dejando la guía de la visita de campo al Ing. Valentín Orcón.

Como primer punto el Ing. Valentín Orcón, expuso brevemente las actividades realizadas y por realizar en el 2022 como parte de las inversiones del POMDIHM 2022.

Luego hubo preguntas y comentarios por parte del Ing. Juan Carlos Llosa, de los presidentes y directivos de las juntas de usuarios de La Joya Nueva, La Joya Antigua, Chili Regulado, así como también de los representantes de SEDAPAR y Sociedad Minera Cerro Verde.

El Ing. Andrés Arque, menciona que las piscigranjas que se están incrementando en la represa El Pañe deben ser reubicadas y controladas, en vista que están contaminando la represa con los nutrientes como el fósforo y nitrógeno, los que causan los incrementos vertiginosos de algas (cianobacterias o algas verde azules) que alteran las características físico químicas del agua, todo ello perjudica la potabilización normal del agua en las Plantas La Tomilla y Miguel de la Cuba. Debe formarse un equipo técnico multidisciplinario para tratar el tema en el Consejo de Cuenca.

Luego se procedió a la inspección de campo, siendo la primera parada en aproximadamente km 5 del Canal Pañe Sumbay, punto crítico en el cual se evidenció el desvío de las aguas por lecho de tierra, medida adoptada con la finalidad de poder ejecutar mejoras en el canal aguas abajo, trabajos que no llegaron a ejecutarse por temas administrativos. De esta manera, una de las actividades contempladas en el POMDIHM 2022 es el cierre de dicho desvío para evitar que se continúe teniendo pérdidas del recurso hídrico por infiltración.

La siguiente parada fue en Km. 10 del canal Pañe Sumbay con cerco protector de ambas márgenes de canal con alambres de púa. En este punto los representantes sugieren a AUTODEMA que gestione ante la Autoridad Nacional del Agua la resolución de la faja marginal, como medida de protección del canal, asimismo, como parte de apoyo a las comunidades campesinas la construcción de puentes peatonales que permita el libre

tránsito. En este punto se conversó sobre realizar un estudio integral del canal de trasvase, el cual permitirá identificar los puntos en los cuales se debe tomar acción para disminuir el porcentaje de pérdidas del recurso hídrico a lo largo del recorrido. Se solicitó que los puntos identificados como críticos sean priorizados.

La siguiente parada fue en el sifón del río Blanquillo, en la que AUTODEMA explica que ejecutarán cambios de la tubería horizontal, a fin de garantizar la mejor conservación y funcionamiento del sifón. Se indicó que AUTODEMA coordinaría con EGASA para recibir recomendaciones para ejecutar esta actividad de la mejor manera, analizando la posibilidad de optimizar recursos; para lo cual se revisará la factibilidad de utilizar materiales disponibles adquiridos por EGASA, los que no fueron utilizados en su momento. Adicionalmente, se solicitó a AUTODEMA realizar las gestiones respectivas para la delimitación oficial de la Faja Marginal como medida de protección del canal, asimismo, como parte de apoyo a las comunidades campesinas la construcción de puentes peatonales que permita el libre tránsito. AUTODEMA expresó su preocupación por la negativa de las comunidades ante dicha delimitación, ante lo cual se sugirió que se transmita un mensaje claro, especificando que la finalidad de la Faja Marginal es asegurar el libre acceso para operación y mantenimiento del canal.

EGASA pide A AUTODEMA que priorice el mantenimiento y reparación de los tramos críticos del canal Pañe Sumbay, para evitar o reducir las pérdidas de agua por filtración, asimismo, se priorice la reparación de los sifones, utilizando las virolas adquiridas por EGASA.

La siguiente parada fue en la Represa de Aguada Blanca, en la que AUTODEMA informa que se ha realizado la batimetría del embalse, teniendo como primer resultado preliminar que el volumen útil disminuyó en aproximadamente 8 hm³, es decir, de 30.43 hm³ a 22 hm³ desde el año 2003 a la fecha. Los resultados finales de dicha batimetría, se darán a conocer a través del CRHC.

Nuevamente el Ing. Andrés Arque refiere que es importante mantener el nivel de Aguada Blanca en la cota 3,662 msnm, a fin de tener buena calidad del agua para el uso poblacional.

A pedido de la Junta de Usuarios de La Joya Nueva, se solicita que cada 03 meses se efectúen visitas al sistema de represas, a fin de verificar los avances del POMDIH y de los trabajos planificados que AUTODEMA viene ejecutando.

Finalmente, EGASA solicita, la exposición y socialización de la batimetría de la Represa Aguad Blanca.

Concluyendo esta visita de campo siendo las horas 16:30.

Día 04 de febrero, siendo las 9:15 am estando en las oficinas de AUTODEMA se dio inicio a la inspección de los equipos de laboratorio de calidad de aguas adquiridos por AUTODEMA en el marco de las inversiones del POMDIHM, en la que el Ing. Valentín Orcón presenta al equipo técnico, conformado por los profesionales Ing. Química Zaida Samanez Calderón y

Blgo. Gian Anthony Salazar Torres, quienes muestran los siguientes equipos adquiridos: Microscopio, espectrofotómetro, software de procesamiento, entre otros equipos; describen y explican las funcionalidades de cada uno, además absuelven las preguntas de los asistentes.

Seguidamente se ha visitado el ambiente de monitoreo del sistema de represas de la AUTODEMA, igualmente el Ing. Valentín Orcón, muestra los equipos adquiridos para instalación de estaciones hidrométricas en tiempo real que serán instalados próximamente, así mismo, explica todo el proceso de monitoreo del movimiento hídrico en las represas, y estaciones hidrométricas tanto en el sistema Chili Regulado y Colca Sigvas.

Siendo las 11:30 horas se da por concluida la visita, firmando los presentes en señal de conformidad.